發佈：2009-04-29, 週三 18:10
點擊數：3122

三次江陳會確定兩岸定期航班數為每周二七○班，且腹艙可載貨；但對最熱門上海航線，受限於機場擁擠因素，僅微幅開放八班，並進一步限制為四家業者營運。去年國內兩大航空龍頭華航與長榮，受景氣及油價避險影響下，分別虧損三二四億及一六八億，國內航空業者下半年靠擴大小三通利基得以喘息，虧損較小。然長遠而言，各家業者之整併勢在必行。
http://news.chinatimes.com/2007Cti/2007Cti-News/2007Cti-News-Content/0,4521,11051401+112009042900422,00.html

Phoca PDF