

政府有意開放中國汽車來台設廠製造與銷售，而中國製造的汽車在安全性能上多為西方先進國家所詬病。事實上，早在二〇〇七年中國汽車長城等廠商欲進入俄羅斯市場時，即被俄羅斯政府考量中國汽車工業技術不足以提供俄羅斯汽車工業正面助益，反而會與其國內汽車製造廠瓜分市場，並以車輛與交通安全為由將其阻擋於門外。而今年三月份，中國的華晨汽車依歐洲最新的Euro NCAP標準進行碰撞測試，結果出爐，得到了史上最不光采的零分。

<http://www.libertytimes.com.tw/2009/new/may/8/today-o5.htm>