發佈：2009-05-21, 週四 18:05
點擊數：3090

就在馬總統就職周年，世界第一大貨櫃航商摩勒集團（A.P.Moller）屬下台灣快桅航運公司原承租的高雄港三座碼頭，退租了其中之一的七十五號碼頭。由於麥司克七十五號碼頭租約明年十月才到期，提前解約需繳交罰款，為什麼快桅寧願受罰退租？國際經濟景氣持續低迷，快桅公司不堪虧損是原因，但也只是原因之一，更值得警惕的是另一個理由：外籍輪船無法受惠於兩岸直航的衝擊。
http://news.chinatimes.com/2007Cti/2007Cti-News/2007Cti-News-Content/0,4521,11051401+112009052100417,00.html

Phoca PDF