發佈：2009-07-14, 週二 18:08
點擊數：2607

內湖線通車不到一周，發生全線停駛九個多小時的重大事件。就整個大台北區的捷運路線網來看，能夠讓民眾南北移動的只有淡水新店線和此內湖木柵線，內湖線為了遷就舊有的木柵線，採取中運量系統，造成運輸量的大大不足，看看忠孝復興站大排長龍就知問題嚴重性。未來當沿信義路和沿南京東路的捷運通車時，東西向轉南北向人潮將會呈倍數成長，木柵內湖線恐怕更加擁擠，絕對會變成捷運乘客的噩夢。
http://news.chinatimes.com/2007Cti/2007Cti-News/2007Cti-News-Content/0,4521,110514+112009071400386,00.html

Phoca PDF