推薦觀點

發佈：2009-07-22, 週三 18:17
點擊數：2511

捷運內湖線雖狀況百出被罵到爛，但北市每個行政區都有捷運，還以每年一條通車的速度加碼，其他縣市仍羨慕萬分，就算升格直轄市也難像首都般闊氣。13日捷運民生汐止線環評僅第一期地下段有條件通過，上周南北線環評則進入較審慎的第二階段，附帶應辦大台北捷運環評，工程無窮盡蔓生，終於到了全面檢討轉折點。
http://tw.nextmedia.com/applenews/article/IssueID/20090722/art_id/31802671

Phoca PDF