

當年政府以「政府零出資」評定台灣高鐵聯盟為最優申請人。現在，台灣高鐵公司因運量超估和工程經費低估陷入破產危機，政府再以「不增資、不換股、不公營」為原則，扮演高鐵救世主，宣稱要讓高鐵轉虧為盈，並公開上市。這是當年「政府零出資」英雄主義的翻版。當年政府刻意把殷琪塑造成英雄；而當今的英雄，不管當事人願意或不願意，則變成歐晉德。

<http://www.libertytimes.com.tw/2009/new/sep/28/today-o1.htm>