

做為臺灣鐵道歷史的重鎮，臺北市將失去最後一塊可造就國家級鐵道博物館的「機會」！其實臺北市曾經錯失過許多機會，如鐵路地下化前的舊鐵道部周遭、華山車站周邊，當這些鐵道的歷史紋理相繼在臺北的地面上消失後，市府、鐵路局及財團即將聯手蠶食臺北機廠。<http://www.libertytimes.com.tw/2013/new/dec/12/today-o8.htm>